

Technická specifikace zakázky

Oprava trati v úseku

Hradec Králové - Předměřice n. L.

1. STÁVAJÍCÍ STAV

V mezistaničním úseku **Hradec Králové hl. n. – Předměřice n. L.** v km 24,248 - 26,147 v délce 1,899 km je železniční svršek tvořen betonovými pražci SB6 r.v. 1978 a dřevěnými pražci r.v.1986 na konci životnosti, rozdělení „d“, s kolejnicemi tv. R65 r.v. 1979 a tuhým upevněním ŽS3. V celém úseku je zřízena bezстыková kolej. V úsecích prováděných prací se nachází žel. přejezd P5213 (km 24,864), mosty a propustky v km 24,392; 24,855; 24,872; 25,125; 25,591.

Přejezd P5213 v km 24,864 o šířce 7,8 m je tvořen konstrukcí s ochrannou kolejnicí a živící uvnitř i vně. V přejezdu je 12 ks dřevěných pražců na konci životnosti.

V celém úseku jsou vloženy LIS R65 v počtu 12 ks, taktéž k výměně.

Kolej č. 3 v žst. Předměřice n. L. v km 26,211 - 26,729 (518m) je tvořena dřevěnými pražci r. v. 1960, rozdělení „d“ na konci životnosti a kolejnicemi tvaru „T“ r. v. 1961. Kolej je svařena do BK. Výhybka č. 3 je tvaru OBLO S49 1:7,5-190P, r. v. 1981, stykovaná, na dřevěných pražcích.

2. POŽADOVANÉ PRÁCE

práce v TÚ Hradec Králové – Předměřice nad Labem

- Oprava mostu v km 24,392 – sanace opěr, nátěr OK, zábradlí, ložisek, výměna podlah za kompozitní, odláždění za křídly, výměna dvou kusů pozednic.
- Oprava propustku v km 24,855 - výstavba nového ŽB propustku.
- Oprava propustku v km 25,125 - výstavba nového ŽB propustku.
- Demontáž MIB pro MV v km 24,650 (2 ks).
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění (29 ks).
- Výměna LIS UIC 60E2 v počtu 12 ks, včetně demontáže a montáže lanových a kolíkových propojek kolejnic (51 ks).
- Výměna kolejnic v přejezdech je součástí SVK.
- Souvislá výměna pražců za pražce nové betonové s pružným bezpodkladnicovým upevněním v km 24,248 – 26,147.
- Souvislá výměna kolejnic za kolejnice nové tv. UIC 60E2 včetně svérkových v km 24,248 – 26,147 (3,798 km kolejnic).
- Souvislé čištění kolejového lože v km 26,147-24,248 s uložením výzisku do recyklačního centra.
- Doplnění štěrkového lože štěrkem 32/63 a úprava GPK pomocí ASP včetně úpravy štěrkového lože v celé délce stavby.
- Snížení ŠL pod patou kolejnice v celé délce stavby.
- Zřízení BK včetně vevaření nových LIS s kalenou hlavou v souladu s předpisem S 3/2.
- Oprava přejezdu P5213 v km 24,864 o šířce 8,1 m. Výměna dřevěných pražců za betonové SB8. Uvnitř přejezdové panely STRAIL, vně živičná konstrukce, antikorozní upevnění ŽS4, částečné rozšíření živice o chodníkovou část dle šířky přejezdové konstrukce, obnova podélného značení na PK.
- Před výhybkou č. 1 Předměřice n. L. vložit 2 ks přechodových kolejnic UIC 60E2/S49.

práce v žst. Předměřice nad Labem

- Oprava GPK výhybky č. 1 v žst. Předměřice n. L.
- Výměna dřevěných pražců za užití betonové SB6, včetně čištění kolejového lože v km 26,211 - 26,729 s odvozem výzisku do recyklačního centra.
- Výměna kolejnic za užití S49 a svaření do BK v km 26,211 - 26,729.
- Vložení 4 x LIS tv. S49, včetně montáže lanového propojení (12 ks).

- Provedení roztřídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a předání vedoucímu provozního střediska.
- Uložení vyzískaného materiálu v souladu se zákonem o odpadech v platném znění.
- Vyhotovení závěrečné zprávy o odpadech dle zvláštních technických podmínek.
- Provedení následné úpravy GPK a opravného souvislého broušení kolejnic.
- Zajištění objízdné trasy (přejezd P5213).
- Vytýčení inženýrských sítí + dozor.
- Nezadatelné práce SSZT, SEE, SMT, SŽT a Telematiky.
- Projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové, SŽT a ČD Telematika.
- Vyhotovení realizační projektové dokumentace (3 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení) a dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

3. MATERIÁLOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

Objednatel: kolejnice, pražce betonové vystrojené.

Zhotovitel: ostatní potřebný materiál.

4. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 2 – Evidenční list přejezdu